

Les sports

CYCLISME

L'usage de la bicyclette s'était très répandu dès 1890, quoique, n'étant venue à la portée de tout le monde que vers 1900, cette pratique donna lieu à bien des compétitions.

Les premières courses eurent lieu dans l'allée centrale du Cours Foucault. Les pionniers de la petite reine furent Treille, l'ancien graveur de la Rue du Greffe ; établi ensuite marchand de cycles rue de la Mairie. Ce fut l'époque glorieuse des cycles Clément, Griffon : c'était en 1901 les premières courses nationales, le premier Tour de France en six étapes sur des vélos de plus de 13 kg et le triomphe des Garin, Aucouturier, Passerieu, Petit-Breton, etc. . . .

En 1880, deux magasins Treille & Couderc (Peugeot) se partageaient la clientèle montalbanaise. Puis, Saint-Faust à qui succéda Rouquette, s'installa Faubourg Lacapelle.

En 1900, eut lieu la construction du 1er vélodrome dit du «Cours Foucault» en bordure de l'avenue de Bordeaux : c'était une piste assez primitive comportant deux longues lignes droites et deux virages peu relevés, le tout en ciment. Une tribune non couverte en bois y fut implantée pour les spectateurs.

Ce fut la période de gloire pour les frères Devecis, Jacques eut même, quelques années plus tard, de beaux succès à Paris.

Sur cette piste, encore, le stayer Gaillard réalise le record de l'heure à 72 km, entraîné par Sabate.

Devant le succès des réunions, il fut décidé de remplacer ce vélodrome vétuste par des installations plus modernes. L'U.S.M. et le VELOCE-CLUB, deux sociétés déjà florissantes, décidèrent l'implantation de ce qui allait devenir la fameuse cuvette de Sapiac.

Sur cet emplacement remarquablement choisi, fut entrepris la construction d'une piste en ciment, aux virages relevés à l'image de la piste du stade «Buffalo» de Paris.

Ainsi allait s'ouvrir une ère de grandes réunions cyclistes qui devaient amener à Montauban les plus grands noms du cyclisme mondial et un nombre toujours croissant de spectateurs.